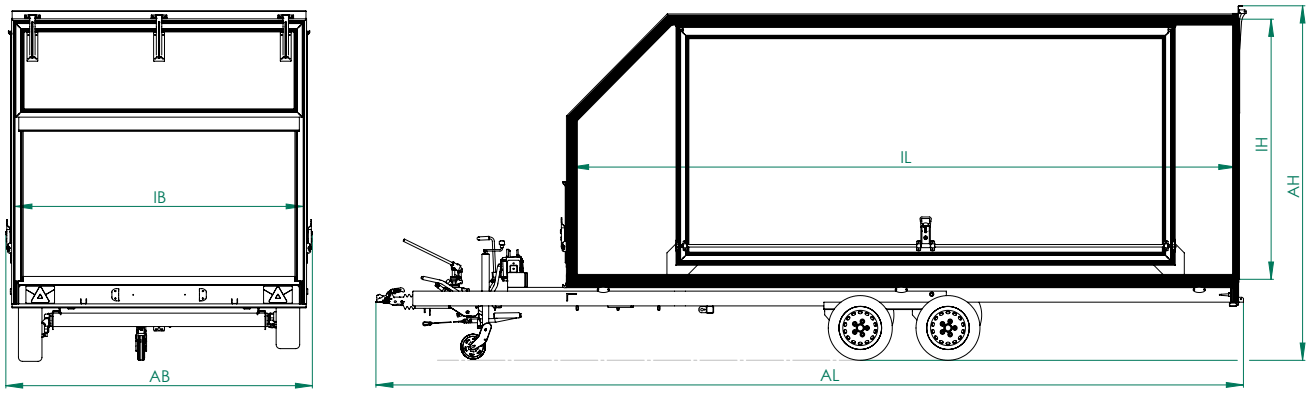
KOFFER FÜR FAHRZEUGTRANSPORT TYP UKF

TECHNISCHE DATEN



Innenmaße IL x IB x IH in mm	Zulässiges Gesamtgewicht in kg	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Bereifung	Außenmaße AL x AB x AH in mm	Typ = Best.-Nr.
5460 x 2350 x 2100	3500	1920	620	195/50 R13C	7120 x 2550 x 2840	UKF 5423-35-13

ALLEINSTELLUNGSMERKMALE

Sicherer & geschützter Transport von diversen Fahrzeugen

- Integriertes Zurrsystem vorne & hinten für die Aufnahme von Radstoppern und Radsicherungsgurten

Geschlossener, verschweißter & feuerverzinkter Stahlrahmen

- Äußerst robust & langlebig
- Höchste Stabilität und besonders ruhige Nachlaufeigenschaften des Anhängers

Abgeschrägte Kofferstirnwand

- Mehr Aerodynamik
- Klappe in der Stirnwand für Seilwindendurchführung

Geringer Auffahrwinkel von ca. 8°

- Heckseitig mit Heckklappe & Auffahrklappe
- Einfaches & sicheres Befahren

SERIENAUSSTATTUNG

Rahmen:

- Verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell für hohe Spurtreue
- Geschlossenes, komplett verschweißtes und feuerverzinktes Stahlrahmenprofil für optimale Stabilität

Stützrad:

- Verstärktes, an einer separaten Quertraverse montiertes Automatikstützrad mit einer Tragkraft von 500 kg für sicheres Abstellen des Anhängers

Aufbau:

- Leichte Sandwichpaneele mit einer Wandstärke von 45 mm für optimale Stabilität und Isolierung
- Innen- und Außenschicht aus pulverbeschichtetem Aluminiumblech für robuste Beanspruchung
- Elegante Außenfarbe in Silber (RAL 9006), Innenfarbe in Verkehrsweiß (RAL 9010)
- Rahmen und Einfassprofile aus eloxierten Aluminiumprofilen
- 45° abgeschrägte Kofferstirnwand, 800 x 800 mm
- Stirnwandklappe für Seilwindendurchführung, 2230 x 600 mm
- Seitenklappe links und rechts, 4000 x 1800 mm
- Heckseite mit Klappe nach oben und Auffahrrampe mit Gasfederunterstützung unten
- Auffahrwinkel der Ladefläche: ca. 9,5°
- Auffahrwinkel an der Auffahrrampe: ca. 8°

Ladefläche:

- Aus mehrfach verleimter, rutschhemmender und wasserfester Siebdruckplatte (18 mm) für sicheren Stand der Ladung
- Durch Schwerpunktverlagerung oder hydraulisch nach hinten kippbar für schnelle und sichere Beladung

Ladungssicherung:

- Integriertes Zurrsystem vorne und hinten für die Aufnahme von Radstoppern und Radsicherungsgurten
- Stabiler Seilwindenbock, 5-fach verstellbar

Elektrik:

- Beleuchtung mit 13-poligem Stecker und geschützt montierten Rückleuchten für lange und sichere Funktion der elektrischen Komponenten
- Kabelführung in den Längsholmen des Fahrgestells → Schutz vor äußeren Einflüssen, daher besonders langlebig