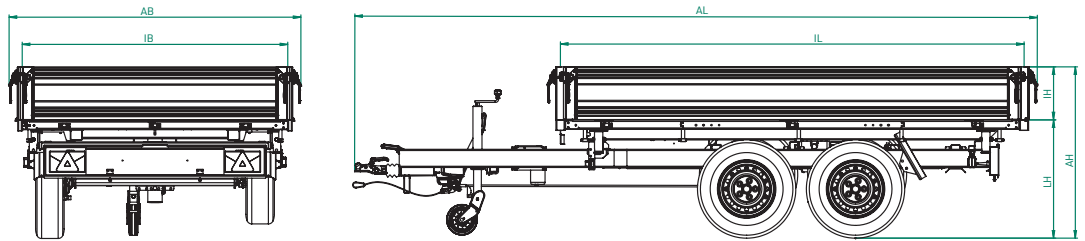


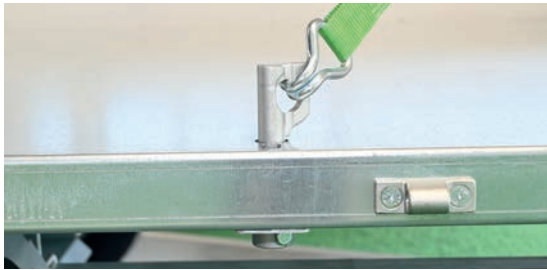
DREISEITENKIPPER TYP UDK

TECHNISCHE DATEN



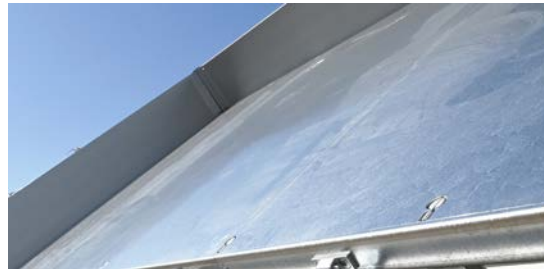
| Innenmaße IL x IB x IH in mm | Zulässiges Gesamtgewicht in kg | Nutzlast in kg | Ladehöhe in mm | Bereifung | Außenmaße AL x AB x AH in mm | Typ = Best.-Nr. |
|------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|-------------------|--------------|------------------------------------|-----------------|
| 2760 x 1500 x 350 | 2600 | 1860 | 680 | 195/50 R13C | 4100 x 1680 x 1030 | UDK 2715-26-13 |
| | | 1850 | 720 | 185/65 R14 | 4100 x 1680 x 1070 | UDK 2715-26-14 |
| 3060 x 1750 x 350 | 2600 | 1770 | 690 | 195/50 R13C | 4530 x 1930 x 1040 | UDK 3017-26-13 |
| | | 1760 | 730 | 185/65 R14 | 4530 x 1930 x 1080 | UDK 3017-26-14 |
| | 3000 | 2170 | 690 | 195/50 R13C | 4530 x 1930 x 1040 | UDK 3017-30-13 |
| | | 2160 | 750 | 185 R14C 8PR | 4530 x 1930 x 1100 | UDK 3017-30-14 |
| | 3500 | 2600 | 710 | 195/50 R13C | 4550 x 1930 x 1060 | UDK 3017-35-13 |
| | | 2590 | 770 | 185 R14C 8PR | 4550 x 1930 x 1120 | UDK 3017-35-14 |
| 3060 x 2040 x 350 | 2600 | 1710 | 690 | 195/50 R13C | 4530 x 2220 x 1040 | UDK 3020-26-13 |
| | | 1700 | 730 | 185/65 R14 | 4530 x 2220 x 1080 | UDK 3020-26-14 |
| | 3000 | 2100 | 690 | 195/50 R13C | 4530 x 2220 x 1040 | UDK 3020-30-13 |
| | | 2090 | 750 | 185 R14C 8PR | 4530 x 2220 x 1100 | UDK 3020-30-14 |
| | 3500 | 2550 | 710 | 195/50 R13C | 4530 x 2220 x 1060 | UDK 3020-35-13 |
| | | 2540 | 770 | 185 R14C 8PR | 4530 x 2220 x 1120 | UDK 3020-35-14 |
| 3660 x 1750 x 350 | 3500 | 2520 | 710 | 195/50 R13C | 5150 x 1930 x 1060 | UDK 3617-35-13 |
| | | 2510 | 770 | 185 R14C 8PR | 5150 x 1930 x 1120 | UDK 3617-35-14 |
| 3660 x 2040 x 350 | 3500 | 2440 | 710 | 195/50 R13C | 5150 x 2220 x 1060 | UDK 3620-35-13 |
| | | 2430 | 770 | 185 R14C 8PR | 5150 x 2220 x 1120 | UDK 3620-35-14 |
| 4260 x 2040 x 350 | 3500 | 2370 | 710 | 195/50 R13C | 5740 x 2220 x 1060 | UDK 4220-35-13 |
| | | 2360 | 770 | 185 R14C 8PR | 5740 x 2220 x 1120 | UDK 4220-35-14 |

ALLEINSTELLUNGSMERKMALE



Patentiertes Ladungssicherungssystem Spinlock

- Zurrpins mit bis zu 1500 daN (kg) belastbar
- Auf und unter der Ladefläche nutzbar
- Um 360° drehbar, selbstausrichtend
- DEKRA zertifiziert



Durchgehender Stahlboden über die gesamte Fahrzeugbreite

- Äußerst robust
- Bündige Ladekante ohne Fugen oder Vertiefungen → Schmutz kann sich nur schwer ablagern, leicht zu reinigen



Notpumpe Pumpless

- Bequemes Kippen mit dem Akkuschauber bei schwacher Batterie
- **Warum Pumpless?**
 - Robustes und wasserdichtes System
 - Immer funktionsfähig
 - Kein Festsetzen der Pumpe



Klappbarer Kennzeichenhalter

- Elegantes Versteuen der Auffahrschienen unter der Ladefläche





SERIENAUSSTATTUNG

Rahmen:

- Verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell (Längsträger von der Auflaufeinrichtung bis zum Leuchtenträger durchgängig) für hohe Spurtreue
- Geschlossenes, komplett verschweißtes und feuerverzinktes Stahlrahmenprofil für optimale Stabilität
- Integrierter Rampenschacht mit Spanneinrichtung und klappbarem Kennzeichenhalter für sicheres und elegantes Verstauen der Auffahrschienen unter der Ladefläche
- Mit Wartungsstütze zur Absicherung der gekippten Brücke bei Wartungsarbeiten

Stützrad:

- Verstärktes, an einer separaten Quertraverse montiertes Automatikstützrad mit einer Tragkraft von 500 kg für sicheres Abstellen des Anhängers
- Rangiergriff mit praktischem Spanngurtaufroller für einfaches Handling

Ladefläche & Brücke:

- Über die gesamte Fahrzeugbreite durchgehender massiver Stahlboden
- Brücke mit maximaler Anzahl an Querträgern für besonders hohe Punktlasten

Ladungssicherung:

- Patentiertes Ladungssicherungssystem Spinlock für mehr Flexibilität und Effizienz bei der Ladungssicherung, DEKRA zertifiziert
- Zurrpins im Stahlboden versenkt montiert, symmetrisch verteilt
- Zurrpins auf und unter der Ladefläche mit jeweils bis zu 1500 daN (kg) belastbar sowie um 360° drehbar
- Topfmagnet mit Schlüsselanhänger zum Herausziehen der Zurrpins bei geöffneter Bordwand

Bordwände:

- Eloxierete, komplett abklapp- und abnehmbare Bordwände aus Aluminium
- Verzinkte Winkelhebelverschlüsse mit Federsicherung
- Heckbordwand mit Stahlbeplankung, abklappbar inkl. Abrutschsicherung für Auffahrschienen
- Vier steckbare Eckkrungen aus Stahl für hohe Belastungen sowie eine einfache Beladung und Aufnahme von Zubehör



Hydraulik:

- Geschützt montierte E-Hydraulik mit Batterie und leistungsfähigem Ladegerät für lange Lebensdauer
- Notpumpe Pumpless inkl. passendem Steckschlüsseinsatz für bequemes und einfaches Kippen mit dem Akkuschauber bei schwacher Batterie

Elektrik:

- Beleuchtung mit 13-poligem Stecker und geschützt montierten Rückleuchten für lange und sichere Funktion der elektrischen Komponenten
- Kabelführung in den Längsholmen des Fahrgestells → Schutz vor äußeren Einflüssen, daher besonders langlebig



DETAILS ZUR LADUNGSSICHERUNG

| Innenlänge in mm | Anzahl Zurrpins |
|------------------|-----------------|
| 2760 | 10 |
| 3060 | 10 |
| 3660 | 14 |
| 4260 | 18 |