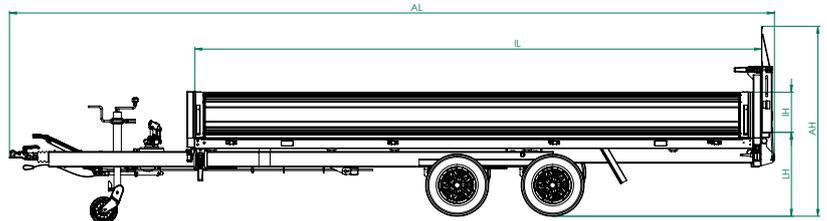
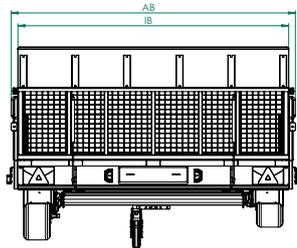


# MASCHINENTRANSPORTER TYP UM TANDEM

## TECHNISCHE DATEN



Innenmaße IL x IB x IH in mm	Zulässiges Gesamtgewicht in kg	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Bereifung	Außenmaße AL x AB x AH in mm	Typ = Best.-Nr.
4260 x 2040 x 350	2600	1820	570	195/55 R10C AF	5770 x 2140 x 1430	UM 4220-26-10
	3000	2210	570	195/55 R10C AF	5770 x 2140 x 1430	UM 4220-30-10
	3500	2610	630	195/50 R13C	5800 x 2140 x 1500	UM 4220-35-13
4260 x 2440 x 350	3000	2150	570	195/55 R10C AF	5770 x 2550 x 1420	UM 4224-30-10
	3500	2550	630	195/50 R13C	5800 x 2550 x 1490	UM 4224-35-13
4860 x 2040 x 350	2600	1780	560	195/55 R10C AF	6370 x 2140 x 1420	UM 4820-26-10
	3000	2160	570	195/55 R10C AF	6370 x 2140 x 1420	UM 4820-30-10
	3500	2560	640	195/50 R13C	6400 x 2140 x 1500	UM 4820-35-13
4860 x 2440 x 350	3000	2110	570	195/55 R10C AF	6370 x 2550 x 1420	UM 4824-30-10
	3500	2510	640	195/50 R13C	6400 x 2550 x 1500	UM 4824-35-13
5460 x 2040 x 350	3500	2420	630	195/50 R13C	7000 x 2140 x 1490	UM 5420-35-13
5460 x 2440 x 350	3500	2360	630	195/50 R13C	7000 x 2550 x 1490	UM 5424-35-13

# ALLEINSTELLUNGSMERKMALE



## Robuster & langlebiger Stahlrahmen

- Geschlossene, verschweißte und feuerverzinkte Profile



## Ladefläche hydraulisch kippbar

- Mithilfe von zwei Hydraulikzylindern
- Für sicheres Be- & Entladen
- Kippt auch durch Schwerpunktverlagerung



## Massive, durchgehende Auffahrrampe

- Aus stabilem Stahlgitter
- Über die gesamte Fahrzeugbreite
- Mit Rutschhemmung und geringem Windfang sowie Gasfederunterstützung für leichtes Handling



## Bordwände aus Aluminium

- Wahlweise mit verzinkten & in edel glänzendem Schwarzgrau (RAL 7021) pulverbeschichteten Seitenschürzen



## SERIENAUSSTATTUNG

### Rahmen:

- Verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell für hohe Spurtreue
- Geschlossenes, komplett verschweißtes und feuerverzinktes Stahlrahmenprofil für optimale Stabilität

### Stützrad:

- Verstärktes, an einer separaten Quertraverse montiertes Automatikstützrad mit einer Tragkraft von 500 kg für sicheres Abstellen des Anhängers
- Rangiergriff mit praktischem Spanngurtaufroller für einfaches Handling

### Aufbau:

- Hydraulisches Kippen mit einer Handpumpe oder durch Schwerpunktverlagerung für schnellen und sicheren Ladevorgang
- Zwei starke doppelwirkende Zylinder unter der Ladefläche zur Unterstützung des Be- und Entladevorgangs
- Massive, 850 mm hohe Stahlgitterauffahrrampe über die gesamte Fahrzeugbreite, mit Rutschhemmung und geringem Windfang sowie Gasfederunterstützung für leichtes Handling

### Ladungssicherung:

- Klappbare Zurrmulden, im Bodenrahmenprofil versenkt montiert

- Zurrmulden mit jeweils bis zu 600 daN (kg) belastbar und DEKRA zertifiziert

### Bordwände:

- Eloxierte, dreiseitig abklapp- und abnehmbare Bordwände aus Aluminium
- Robuste und rostfreie versenkte Verschlüsse aus Edelstahl
- Vier steckbare Eckrungen aus Stahl für hohe Belastung und einfache Beladung
- Bei 5460 mm: Bordwände geteilt mit zwei zusätzlichen Mittelrungen

### Ladefläche:

- Mehrfach verleimte, rutschhemmende und wasserfeste Siebdruckplatte (18 mm)
  - ➔ Bis 4260 x 2040: Siebdruckplatte durchgängig (= ohne Stoß), in das Bodenrahmenprofil eingelassen für mehr Stabilität und Langlebigkeit
  - ➔ Ab 4260 x 2440: Siebdruckplatte geteilt (= mit Stoß)

### Elektrik:

- Beleuchtung mit 13-poligem Stecker und geschützt montierten Rückleuchten für lange und sichere Funktion der elektrischen Komponenten
- Kabelführung in den Längsholmen des Fahrgestells ➔ Schutz vor äußeren Einflüssen, daher besonders langlebig

Innenlänge in mm	Anzahl Zurrmulden
4260 bis 5460	8