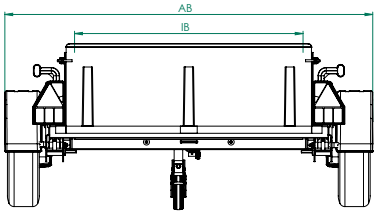
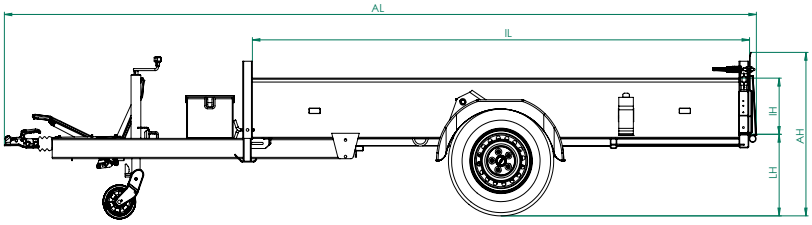
ABSENKANHÄNGER GESCHWEISST TYP UAG

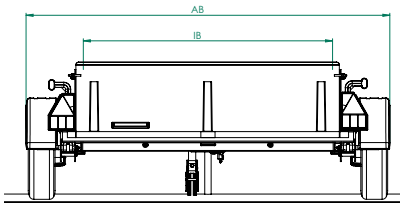
TECHNISCHE DATEN

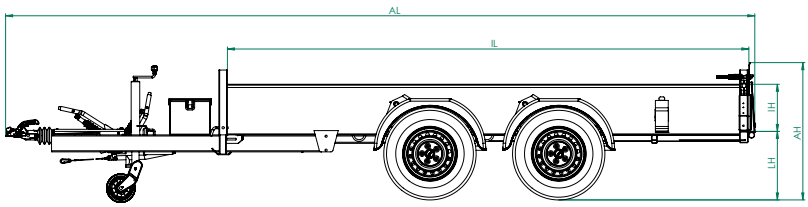




EINACHSER

Innenmaße IL x IB x IH in mm	Zulässiges Gesamtgewicht in kg	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Bereifung	Außenmaße AL x AB x AH in mm	Typ = Best.-Nr.
2560 x 1500 x 350	1800	1240	460	185 R14C 8PR	4150 x 2320 x 950	UAG 2515-18-14
3060 x 1500 x 350	1800	1200	460	185 R14C 8PR	4650 x 2230 x 950	UAG 3015-18-14
3060 x 1750 x 350	1800	1180	460	185 R14C 8PR	4650 x 2550 x 950	UAG 3017-18-14





TANDEM

Innenmaße IL x IB x IH in mm	Zulässiges Gesamtgewicht in kg	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Bereifung	Außenmaße AL x AB x AH in mm	Typ = Best.-Nr.
2560 x 1500 x 350	2600	1840	460	185 R14C 8PR	4150 x 2320 x 950	UAG 2515-26-14
	3000	2240	460	185 R14C 8PR	4150 x 2320 x 950	UAG 2515-30-14
	3500	2720	460	185 R14C 8PR	4180 x 2230 x 950	UAG 2515-35-14
3060 x 1500 x 350	2600	1800	460	185 R14C 8PR	4650 x 2230 x 950	UAG 3015-26-14
	3000	2200	460	185 R14C 8PR	4650 x 2230 x 950	UAG 3015-30-14
	3500	2680	460	185 R14C 8PR	4680 x 2230 x 950	UAG 3015-35-14
3060 x 1750 x 350	2600	1750	460	185 R14C 8PR	4650 x 2550 x 950	UAG 3017-26-14
	3000	2150	460	185 R14C 8PR	4650 x 2550 x 950	UAG 3017-30-14
	3500	2640	460	185 R14C 8PR	4680 x 2550 x 950	UAG 3017-35-14
3660 x 1500 x 350	3500	2650	460	185 R14C 8PR	5280 x 2230 x 950	UAG 3615-35-14
3660 x 1750 x 350	3500	2610	460	185 R14C 8PR	5280 x 2550 x 950	UAG 3617-35-14
4260 x 1750 x 350	3500	2570	460	185 R14C 8PR	5880 x 2550 x 950	UAG 4217-35-14

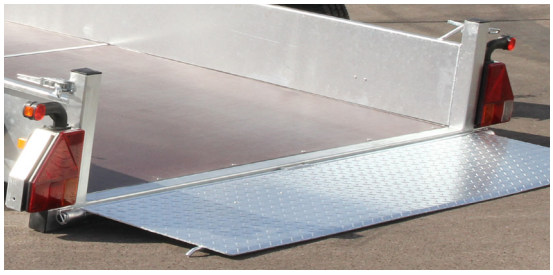
ALLEINSTELLUNGSMERKMALE

Massive Bauweise

- Geschlossener, geschweißter und feuerverzinkter Stahlrahmen

Aufbau aus stabilen Bordwandprofilen

- Aus Stahl
- Äußerst langlebig



Sehr flacher Auffahrwinkel von ca. 5°

- Optimal zu Befahren z.B. mit Kehrmaschinen oder Mähern
- Einfaches Beladen für Fahrzeuge mit geringer Bodenfreiheit

Automatikstützrad inkl. Rangiergriff mit praktischem Spanngurtaufroller

- Tragkraft von 500 kg für sicheres Abstellen des Anhängers

SERIENAUSSTATTUNG

Rahmen:

- Geschlossenes, komplett verschweißtes und feuerverzinktes Stahlrahmenprofil für optimale Stabilität
- Aufbau aus stabilen Bordwandprofilen aus Stahl, komplett verschweißt und feuerverzinkt
- Zwei integrierte Rohrabstellstützen vorne

Stützrad:

- Verstärktes, an einer separaten Quertraverse montiertes Automatikstützrad mit einer Tragkraft von 500 kg für sicheres Abstellen des Anhängers
- Rangiergriff mit praktischem Spanngurtaufroller für einfaches Handling

Ladungssicherung:

- Zurrringe klappbar, mit bis zu 800 daN (kg) belastbar, auf die Bodenplatte seitlich aufgeschraubt (symmetrisch verteilt):

Innenlänge in mm	Anzahl Zurrringe
bis 3060	6
= 3660	8
= 4260	8

Ladefläche:

- Mehrfach verleimte, rutschhemmende und wasserfeste Siebdruckplatte (18 mm)
- Siebdruckplatte durchgehend (= ohne Stoß), in das Bordwandprofil eingefasst für mehr Stabilität und Langlebigkeit
  → Ab 3060 x 1750 mm: Bodenplatte geteilt (= mit Stoß)
- Abklappbare Heckbordwand als Überfahrwand, massive Bauweise aus Stahl, verschweißt und feuerverzinkt, z.B. mit Stapler überfahrbar

Hydraulik:

- Hydraulikanlage mit Handpumpe und Senkventil

Elektrik:

- Beleuchtung mit 13-poligem Stecker und geschützt montierten Rückleuchten für lange und sichere Funktion der elektrischen Komponenten